



12V



www.hornby.com/hornbyinternational

SK101-IT2022
HJ2014-25-07

Instructions d'utilisation et de maintenance de la locomotive

Généralités

Veillez lire attentivement ces instructions, en particulier les conseils de sécurité.

Les locomotives Hornby International sont construites avec précision. Si elles sont traitées avec soin, elles donnent satisfaction pendant de nombreuses années. Cette locomotive a été fabriquée dans un grand souci de réalisme. Elle comporte donc des détails délicats et de nombreuses pièces de petite dimension. Il faut prendre soin de ne pas l'endommager lorsqu'on la manipule.

Le moteur électrique à 5 pôles de la locomotive est conçu pour être utilisé uniquement à partir d'une alimentation électrique 12 volts CC. Pour obtenir cette alimentation, il faut utiliser un contrôleur de puissance adapté, branché sur le secteur.

La locomotive utilise généralement une intensité de 0,2 à 0,4 ampères, en fonction de la configuration du circuit et de la présence ou absence de pentes. Au moment du démarrage de la locomotive, une saute de courant se produit.

Conseils d'utilisation

- Si une locomotive ne réagit pas de manière normale lorsque vous utilisez le contrôleur de puissance ou si elle fonctionne mal, vérifiez les aspects suivants :
- Toutes les connexions électriques sont-elles effectuées correctement et la prise murale branchée ?
- La pince d'alimentation électrique est-elle fixée correctement sur une section de piste adaptée ?
- Toutes les sections de piste sont-elles raccordées correctement, et toutes les éclisses (raccordements des rails) sont-elles bien enfoncées sur les rails métalliques adjacents ?
- Toutes les roues de la locomotive sont-elles positionnées correctement sur les rails ?
- L'interrupteur de contrôle de la direction du contrôleur du train est-il réglé pour fonctionner dans une direction ou dans l'autre, mais pas sur la position centrale « OFF » ?

Entretien de routine

Nettoyage du circuit – Dans des conditions normales, un dépôt noirâtre finit par s'accumuler à la surface des rails ; une partie de ce dépôt sera transféré sur les roues de la locomotive.

Il est donc essentiel d'assurer la propreté des rails et des roues. Pour cela, il suffit de les essuyer avec un chiffon propre et non pelucheux.

Moteur – La locomotive est équipée d'un moteur scellé et de longue durée à 5 pôles, qui n'exige aucun entretien.

Châssis – De temps à autre, de la poussière, des fibres de tissu et des poils d'animaux peuvent adhérer au châssis de la locomotive et s'emmêler dans les engrenages et autour des essieux. Il n'est donc pas recommandé d'utiliser la locomotive sur un circuit posé sur une moquette. Il est important d'inspecter régulièrement la locomotive et de supprimer tout débris de ce type au moyen d'une pince à épiler.

Lubrification – Bien que la locomotive ait été lubrifiée pendant sa fabrication, le lubrifiant peut parfois sécher au cours du stockage. La lubrification doit être réalisée tous les 6 mois environ ou toutes les 100 heures d'utilisation.

Carrosserie – La carrosserie est peinte par pulvérisation ; le reste de la décoration est réalisée par un procédé d'impression ; il ne s'agit pas de décalcomanies.

Interférences

Votre locomotive Hornby International est équipée de suppresseurs d'interférence radio et télévision. Si des interférences se produisent malgré ces précautions, c'est peut-être parce que votre circuit se trouve à proximité de récepteurs ou d'antennes ou de leurs câbles. Dans ce cas, éloignez le circuit des antennes et récepteurs.

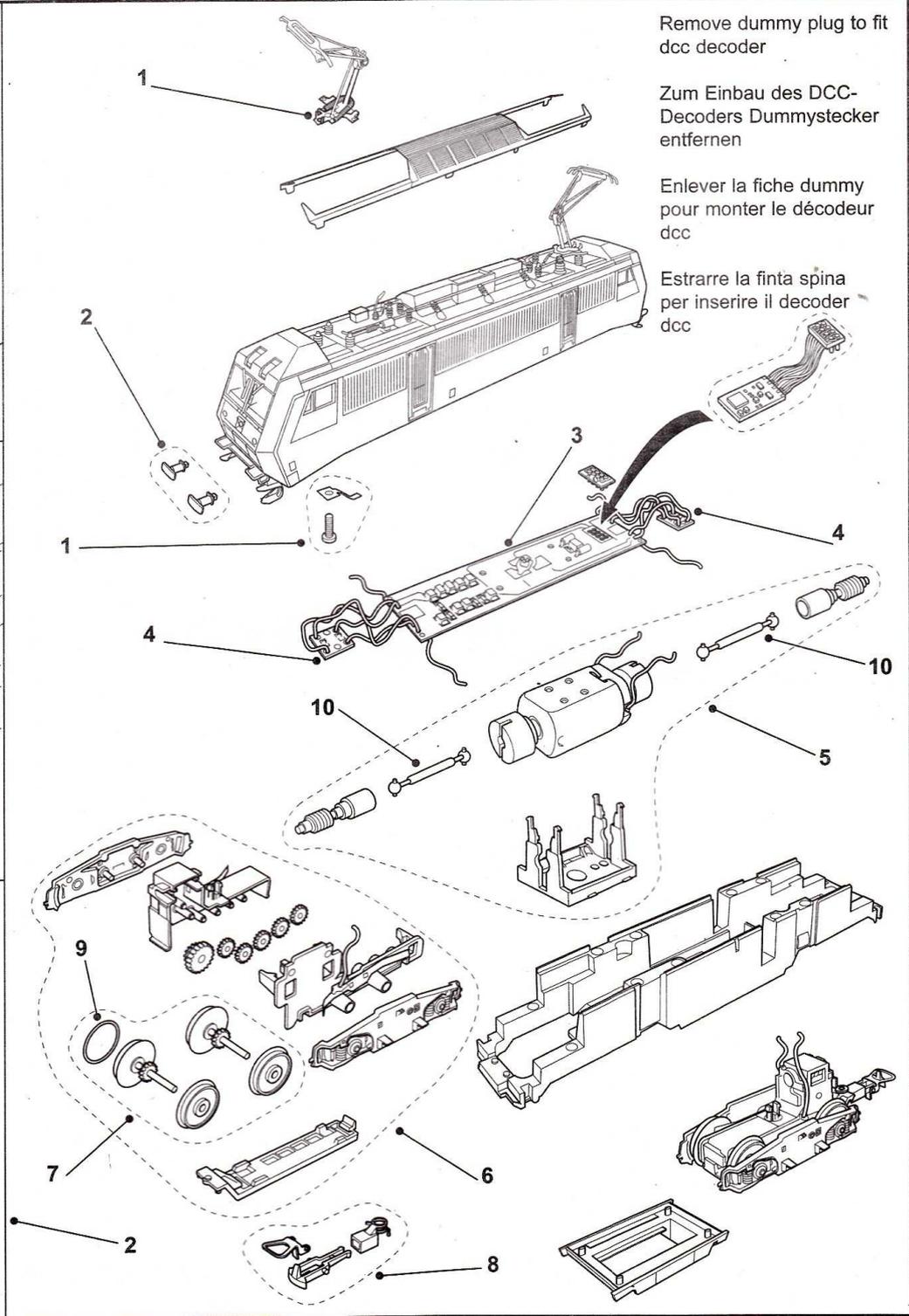
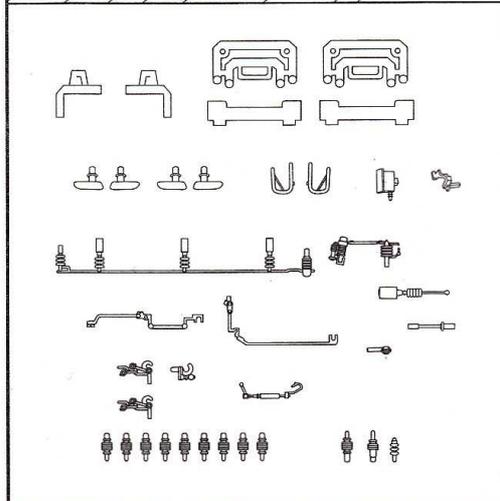
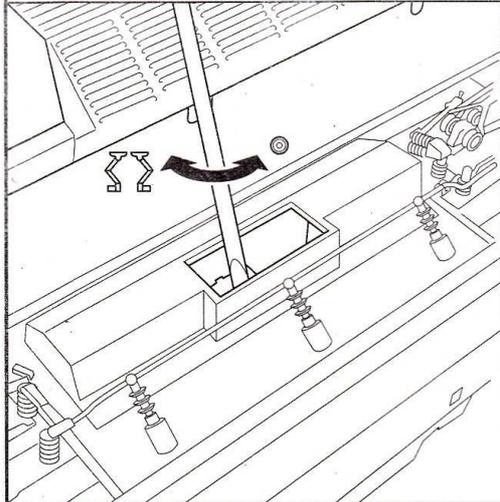
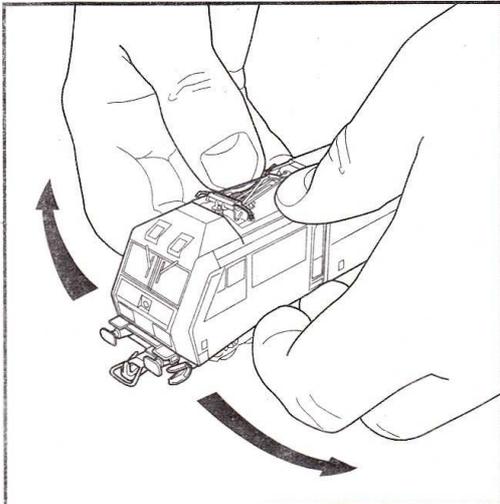
Il est très important que les rails et les roues soient absolument propres.

Pièces de rechange et service après-vente www.hornby.com/hornbyinternational

Conseils de sécurité

- Ne jamais brancher une locomotive directement sur le secteur.
- Ce produit est équipé d'un moteur électrique conçu pour être utilisé avec une alimentation variable de 12 volts CC.
- Avant de nettoyer des pièces, débrancher le produit au secteur.
- Ne pas utiliser de liquide pour le nettoyage.
- Certaines pièces ont des bords coupants – il faut les manipuler avec précaution.
- Ce produit ne doit pas être utilisé à l'extérieur.
- Veuillez conserver ces informations et cette adresse pour pouvoir vous y référer dans l'avenir.

Les couleurs et le contenu peuvent être différents de l'illustration.



Remove dummy plug to fit dcc decoder

Zum Einbau des DCC-Decoders Dummysstecker entfernen

Enlever la fiche dummy pour monter le décodeur dcc

Estrarre la finta spina per inserire il decoder dcc

LIST OF SPARES / ERSATZTEILLISTE / LISTE DE PIECES DE RECHANGE / LISTA RICAMBI

Item No. Art.-Nr. Référence N. di parte	Description Bezeichnung Description Descrizione	Pack Pckg. Pack Confezione	HJ2014	HJ2016	HJ2024
1	Pantograph Set Stromabnehmer-Satz Jeu de pantographes Set pantografo	set	HS1732	HS1734	HS1735
2	Assembly/Buffer Pack Baugruppen/Puffer-Satz Ensemble/Pack de tampons Confezione complessivo/Respingente	pack	HS1733	HS1736	HS1737
3	Main PCB board/Lights Hauptleiterplatte/Lichter Carte principale de circuit imprimé/ Eclairage Scheda principale a circuiti stampati/ Confezione luci	pack	HS1726	HS1726	HS1726
4	Motor Pack Motor-Satz Pack moteur Confezione motore	pack	HS1728	HS1728	HS1728
5	Drive Unit Antrieb Unité d'entraînement Trasmissione	1	HS1731	HS1738	HS1739
6	Bogie Assembly (without wheels) D rehgestell (ohne Räder) Bogie (sans les routes) Carrello (senza ruote)	1	HS1730	HS1740	HS1741
7	Wheel Set Radsatz Jeu de roues Set ruote	set	HS1729	HS1729	HS1729
8	Coupling pack Kupplungssatz Pack d'attelage Confezione attacco	pack	HS1727	HS1727	HS1727
9	Traction Tyres Pack Haftreifen Pneus de traction Pneumatici trazione	10	HS1725	HS1725	HS1725
10	Universal shaft pack Universal-Wellensatz pack Axle Universel Confezione Albero Universale	10	HS1724	HS1724	HS1724