



Locomotive électrique - Locomotive électrique Elektrolokomotive - Electric locomotive

Nous vous remercions d'avoir choisi la qualité Rivarossi !

Le modèle de la locomotive électrique reproduite par Rivarossi à l'échelle HO 1/87ème représente une des plus belles interprétations du modélisme ferroviaire.

Son moteur très puissant lui permet d'assurer une traction efficace.

Les qualités de ce modèle sont nombreuses. La finesse de la reproduction de la carrosserie, la finesse des pantographes, l'éclairage fonctionnel ainsi que les nombreux détails rapportés ou à monter rendent ce modèle particulièrement réaliste.

La teinte de la carrosserie et toutes les inscriptions sont reproduites conformément au modèle original et avec le plus grand soin.

Cette machine est conçue pour ne nécessiter qu'un minimum d'entretien et pour un usage des plus simples : la lubrification occasionnelle est possible sans ouverture de la machine et toutes les autres opérations d'entretien sont très simples à effectuer.

Les modèles Rivarossi sont soumis à de multiples contrôles durant leur cycle de production. Chaque modèle terminé est en outre soumis à un contrôle de qualité détaillé, tant du point de vue esthétique que fonctionnel au terme de sa fabrication.

Instructions pour une bonne utilisation

Déballage du modèle

Nous vous conseillons d'utiliser la feuille de plastique transparente pour vous aider à sortir, avec beaucoup de précaution, la locomotive de son emballage.

Cette locomotive a été conçue et fabriquée avec tous les détails, afin d'avoir un modèle reproduisant aussi fidèlement que possible la réalité. Certaines opérations doivent être faites avec beaucoup de précaution: il est très important, par exemple, de ne pas appuyer sur les bielles éventuelles ou autres parties fragiles en sortant la locomotive de sa boîte, en la manipulant ou en la mettant sur les rails.

Rodage

Afin d'obtenir les meilleures performances de traction et de puissance et pour éliminer d'éventuels bruits du moteur, nous vous conseillons d'effectuer un rodage d'environ 20 minutes en marche avant et 20 minutes en marche arrière, à vitesse modérée et sans charge.

L'adoption de roues sans bandage d'adhérence garantit aux modèles Rivarossi une parfaite stabilité et une meilleure prise de courant.

Sachet d'accessoires de super-détaillage

La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même jusqu'à vous) imposent une adaptation parfaite des découpes de l'emballage au modèle tel qu'il est livré, et le montage en usine d'un nombre limité de pièces de détaillage.

Le sachet joint contient des pièces de super-détaillage à monter soi-même ou à faire monter par un modéliste expérimenté selon le souhait de chacun. Certaines pièces sont fournies en nombre supérieur au besoin afin de permettre le remplacement de pièces abîmées ou perdues durant leur montage.

Nous vous prions de prêter attention pendant l'installation des essieux avec bandes d'adhérence

ATTENTION : Ne pas utiliser de colle si ce n'est pas expressément indiqué dans la notice

Attelage

En vue de l'utilisation pratique de la locomotive sur votre réseau, il est possible de choisir le type d'attelage que vous souhaitez conformément aux différents types existant pour le HO.

Entretien du modèle

Pour garantir à votre locomotive un fonctionnement irréprochable au fil des années, nous vous conseillons d'effectuer régulièrement, environ toutes les 40 heures d'utilisation, les opérations d'entretien suivantes :

- Nettoyage régulier des roues qui ont tendance à s'en crasser suite au roulage .
- Nous recommandons pour cela l'utilisation d'un chiffon de lin légèrement imbibé d'un produit dégraissant.
- Un nettoyage régulier des rails réduit l'encrassement des roues.
- Nous recommandons pour cela l'utilisation régulière du wagon nettoyeur de voies réf. L302900.
- Légère lubrification des engrenages, roues dentées, vis-sans-fin avec une graisse fine adaptée aux matières plastiques synthétiques (l'huile de cuisine est à proscrire absolument).

Ouverture de la locomotive

Pour ouvrir la locomotive, il convient de vous conformer aux instructions de la notice en respectant l'ordre indiqué. Pour le remontage, suivre la séquence en sens contraire, en respectant les précautions indiquées. (D. 3)

Digitalisation

Cette locomotive est pré-équipée d'un connecteur pour recevoir un décodeur pour le système digital muni d'une broche type NEM-NMRA. Pour digitaliser la locomotive, après avoir déposé la carrosserie de la locomotive, il suffit d'isoler la piste électrique selon les indications de la notice illustrée, et d'insérer les broches du décodeur dans le connecteur. Avant d'effectuer cette intervention, nous vous recommandons de bien lire les instructions concernant le décodeur. (D. 4)

Attention :

**Le moteur n'a pas besoin d'être graissé ! Les charbons du moteur n'ont pas besoin d'être remplacés !
Un usage inapproprié comporte des risques de blessures en raison des extrémités et angles coupants !**

Caractéristiques du modèle

Caractéristiques techniques

- Carrosserie en ABS
- Pièces de détaillage: Hostaform et ABS
- Aménagement intérieur: Hostaform
- Voiles de roues: ABS
- Vitrages frontaux et latéraux: PS - Cristal
- Conduits de lumière: PS - Cristal
- Bogies : ABS
- Pièces de transmission: Hostaform
- Volant moteur: laiton tourné
- Bandage des roues: laiton tourné et bruni
- Châssis principal: Zama

Caractéristiques transmission

- Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie
- Transmission: double transmission par cardan sur les deux bogies moteurs

Caractéristiques esthétiques

- Pantographe réaliste et fonctionnel
- Tampons à ressorts fonctionnels comme dans la réalité
- Eclairages frontaux blancs et rouges fonctionnels s'inversant selon le sens de marche
- Châssis spécifique particulièrement détaillé et réaliste
- Faces latérales et frontales parfaitement reproduites et détaillées
- Précision extrême de la peinture et de la tampographie
- Pièces de super-détaillages particulièrement réalistes

Aggiuntivi

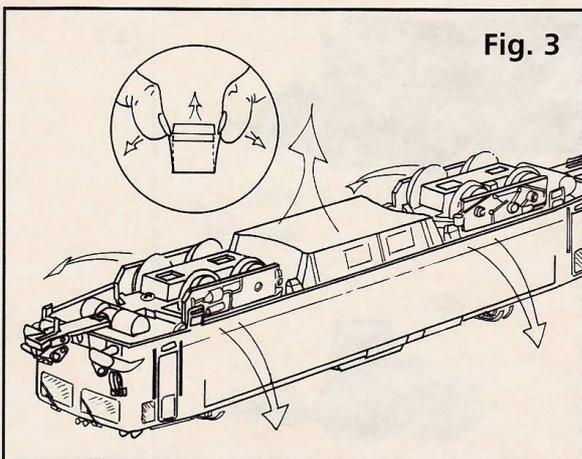
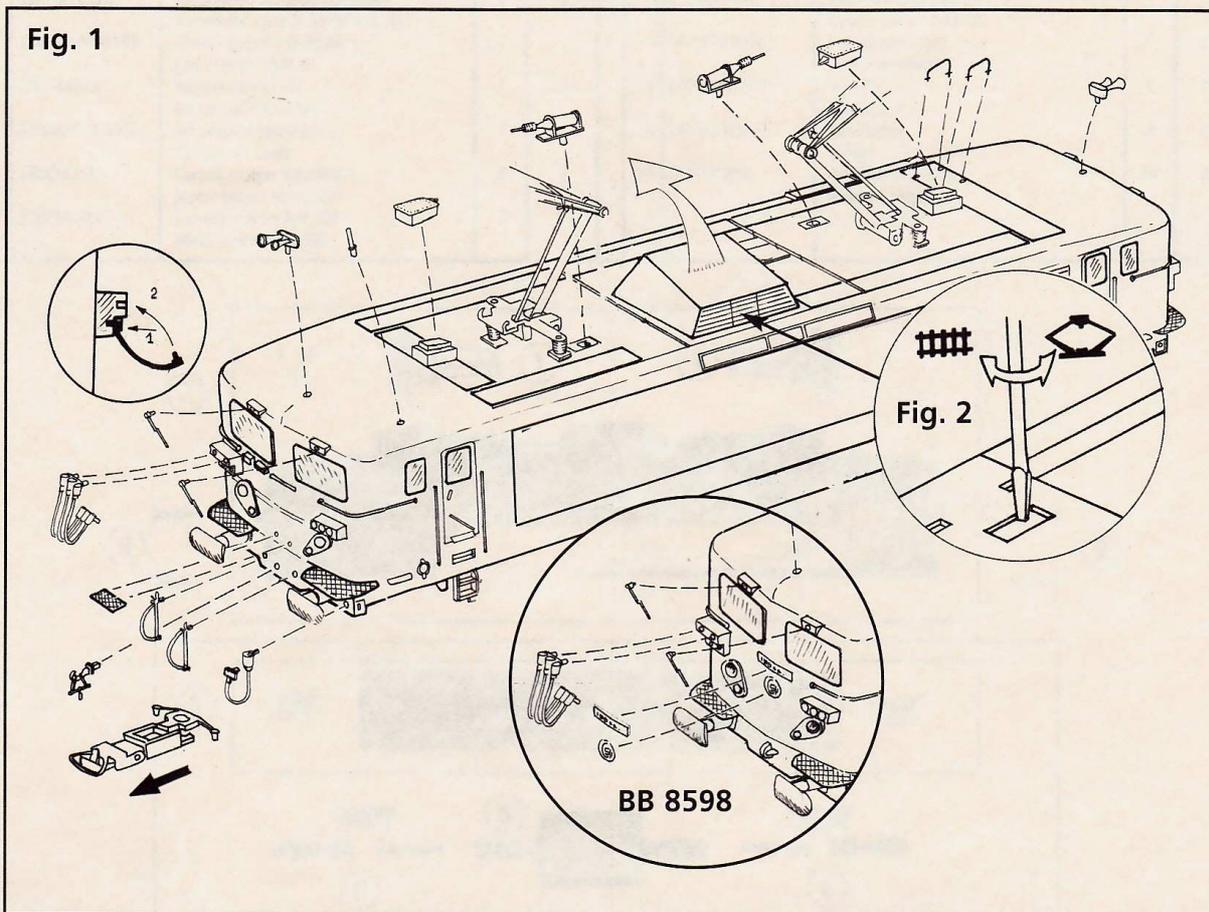
La garanzia di sicurezza dell'imballo durante il trasporto del modello impone una riduzione al minimo dei particolari riportati già montati dal produttore.

Il sacchetto dei particolari aggiuntivi comprende dei particolari molto realistici da riportare a discrezione del modelista. (Fig. 1)

Sachet d'accessoires de super-détaillage

La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même jusqu'à vous) imposent une adaptation parfaite des découpes de l'emballage au modèle tel qu'il est livré, et le montage en usine d'un nombre limité de pièces de détaillage.

Le sachet joint contient des pièces de super-détaillage à monter soi-même ou à faire monter par un modeliste expérimenté selon le souhait de chacun. (Fig. 1)



Tramite un commutatore la locomotiva può essere alimentata dalla catenaria o dai binari. Questo è possibile girando di 30° la vite. (Fig. 2)

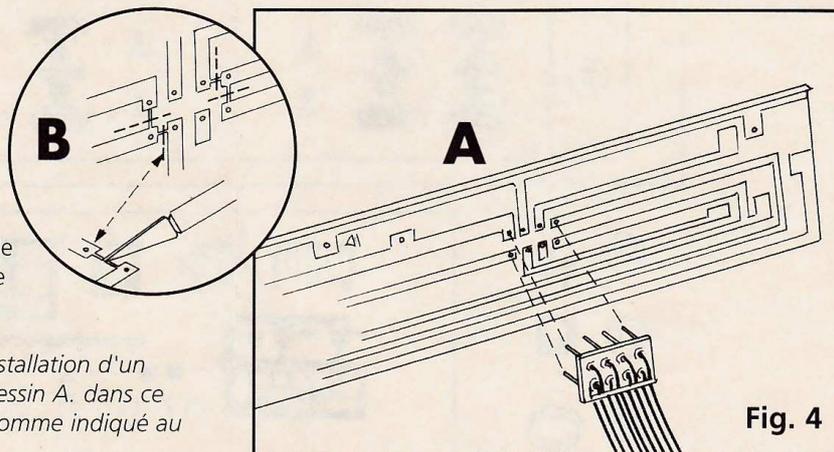
Il est possible de commuter l'alimentation de la locomotive en courant provenant de la voie ou de la caténaire. Pour cela tourner de 30° la vis. (Fig. 2)

Per rimuovere la carrozzeria del modello bisogna allargare leggermente le due fiancate per disimpegnarle dagli incastri laterali che la tengono al telaio. (Fig. 3)

Pour retirer la carrosserie du modèle il convient d'écartier légèrement les flancs pour désencliquer celle-ci du châssis. (Fig. 3)

La motrice è predisposta per l'inserimento di un decoder, come si vede nel disegno A, interrompere le piste indicate nel disegno B. (Fig. 4)

La motrice est prééquipée pour l'installation d'un décodeur comme présenté sur le dessin A. dans ce cas, il convient de couper la piste comme indiqué au dessin B. (Fig. 4)



N° N.	Codice Items	Descrizione Description	Q.tà Pcs	Prezzo Price	N° N.	Codice Items	Descrizione Description	Q.tà Pcs	Prezzo Price
1	L70GP1633R	Pantografi BB408601	2	E	8	L70AS1632S/C	Assali s/anello	4	D
	L70GP400011	Pantographs BB408601	2	E		L70AS1632M	Axles without adesion ring	4	D
2	L7004201633R	Pantografi BB8598			9	L701633RESP	Assali c/anello	4	C
	L7004400011RT	Pantographs BB8598				L70400011RESP	Axles with adesion ring	4	C
	L7004201633R	Carrozzeria completa BB408601	1	I			Respingenti BB408601		
	L7004400011RT	Coplete body of BB408601	1	I			Buffers for Loco BB408601		
	L7004400011RT	Carrozzeria completa BB8598	1	I			Respingenti BB8598		
	L7004400011RT	Coplete body of BB8598	1	I			Buffers BB8598		
3	L70GL1632R	Circuito elettrico completo	1	F	10	L70SP1633R	Set aggiuntivi BB408601	1	C
	L70GL1632R	Printed circuit	1	F		L70SP400011	Details set for BB408601	1	C
4	L70FM1633R	Fondo montato loco BB408601	1	I		L70SP400011	Set aggiuntivi BB8598	1	C
	L70FM1633R	Assembled chassis for BB408601	1	I		L70SP1030GC	Details set for BB8598	1	C
	L70FM400011RT	Fondo montato BB8598	1	I			Set agganci corti		
	L70FM400011RT	Ass. chassis BB8598	1	I			Short set couplers		
5	L70GM8390	Motore con volani	1	G	12	L70041632VITI	Set viti	1	B
	L70GM8390	Motor with flywheels	1	G			Screws set		
6	L70041632TRAS	Set alberi di trasmissione	1	C	13	L701633LAMP	Lampadine	4	C
	L70041632TRAS	Cardan set shaft	1	C			Lamps		
7	L70CM8579	Carrelli motore BB408601	2	I	14	L711505000	Anelli di aderenza	24	B
	L70CM8579	Motor bogies BB408601	2	I			Adesion rings		
	L70CM400011	Carrelli motore BB8598	2	I					
	L70CM400011	Motor bogies BB8598	2	I					

