



www.hornby.com/hornbyinternational

SK101-IT3154
HJ2059-37-634

Instructions d'utilisation et de maintenance de la locomotive

Généralités

Veillez lire attentivement ces instructions, en particulier les conseils de sécurité.

Les locomotives Hornby International sont construites avec précision. Si elles sont traitées avec soin, elles donnent satisfaction pendant de nombreuses années. Cette locomotive a été fabriquée dans un grand souci de réalisme. Elle comporte donc des détails délicats et de nombreuses pièces de petite dimension. Il faut prendre soin de ne pas l'endommager lorsqu'on la manipule.

Le moteur électrique à 5 pôles de la locomotive est conçu pour être utilisé uniquement à partir d'une alimentation électrique 12 volts CC. Pour obtenir cette alimentation, il faut utiliser un contrôleur de puissance adapté, branché sur le secteur.

La locomotive utilise généralement une intensité de 0,2 à 0,4 ampères, en fonction de la configuration du circuit et de la présence ou absence de pentes. Au moment du démarrage de la locomotive, une saute de courant se produit.

Conseils d'utilisation

- Si une locomotive ne réagit pas de manière normale lorsque vous utilisez le contrôleur de puissance ou si elle fonctionne mal, vérifiez les aspects suivants :
- Toutes les connexions électriques sont-elles effectuées correctement et la prise murale branchée ?
- La pince d'alimentation électrique est-elle fixée correctement sur une section de piste adaptée ?
- Toutes les sections de piste sont-elles raccordées correctement, et toutes les éclisses (raccordements des rails) sont-elles bien enfoncées sur les rails métalliques adjacents ?
- Toutes les roues de la locomotive sont-elles positionnées correctement sur les rails ?
- L'interrupteur de contrôle de la direction du contrôleur du train est-il réglé pour fonctionner dans une direction ou dans l'autre, mais pas sur la position centrale « OFF » ?

Entretien de routine

Nettoyage du circuit – Dans des conditions normales, un dépôt noirâtre finit par s'accumuler à la surface des rails ; une partie de ce dépôt sera transféré sur les roues de la locomotive.

Il est donc essentiel d'assurer la propreté des rails et des roues. Pour cela, il suffit de les essuyer avec un chiffon propre et non pelucheux.

Moteur – La locomotive est équipée d'un moteur scellé et de longue durée à 5 pôles, qui n'exige aucun entretien.

Châssis – De temps à autre, de la poussière, des fibres de tissu et des poils d'animaux peuvent adhérer au châssis de la locomotive et s'emmêler dans les engrenages et autour des essieux. Il n'est donc pas recommandé d'utiliser la locomotive sur un circuit posé sur une moquette. Il est important d'inspecter régulièrement la locomotive et de supprimer tout débris de ce type au moyen d'une pince à épiler.

Lubrification – Bien que la locomotive ait été lubrifiée pendant sa fabrication, le lubrifiant peut parfois sécher au cours du stockage. La lubrification doit être réalisée tous les 6 mois environ ou toutes les 100 heures d'utilisation.

Carrosserie – La carrosserie est peinte par pulvérisation ; le reste de la décoration est réalisée par un procédé d'impression ; il ne s'agit pas de décalcomanies.

Interférences

Votre locomotive Hornby International est équipée de supprimeurs d'interférence radio et télévision. Si des interférences se produisent malgré ces précautions, c'est peut-être parce que votre circuit se trouve à proximité de récepteurs ou d'antennes ou de leurs câbles. Dans ce cas, éloignez le circuit des antennes et récepteurs.

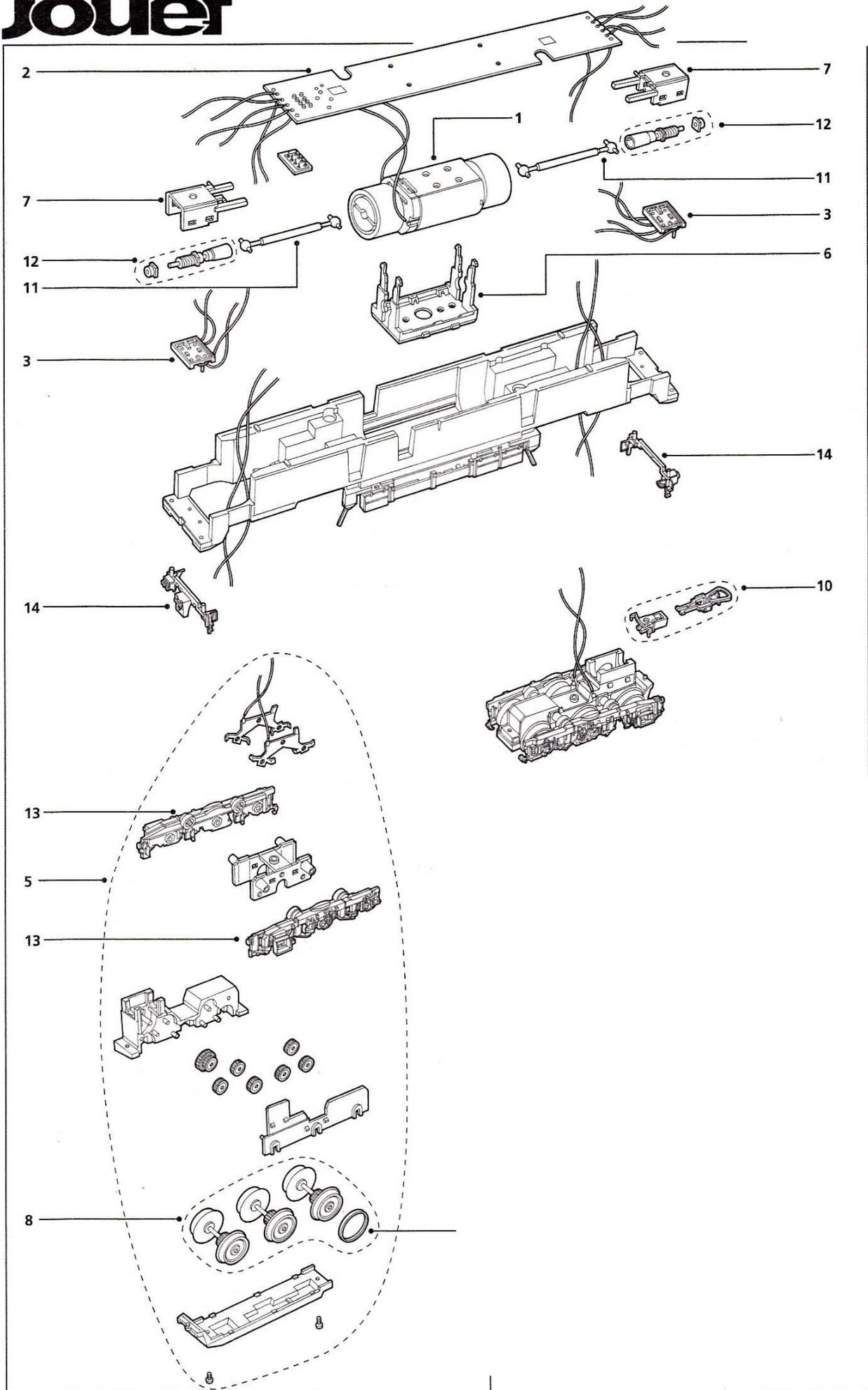
Il est très important que les rails et les roues soient absolument propres.

Pièces de rechange et service après-vente www.hornby.com/hornbyinternational

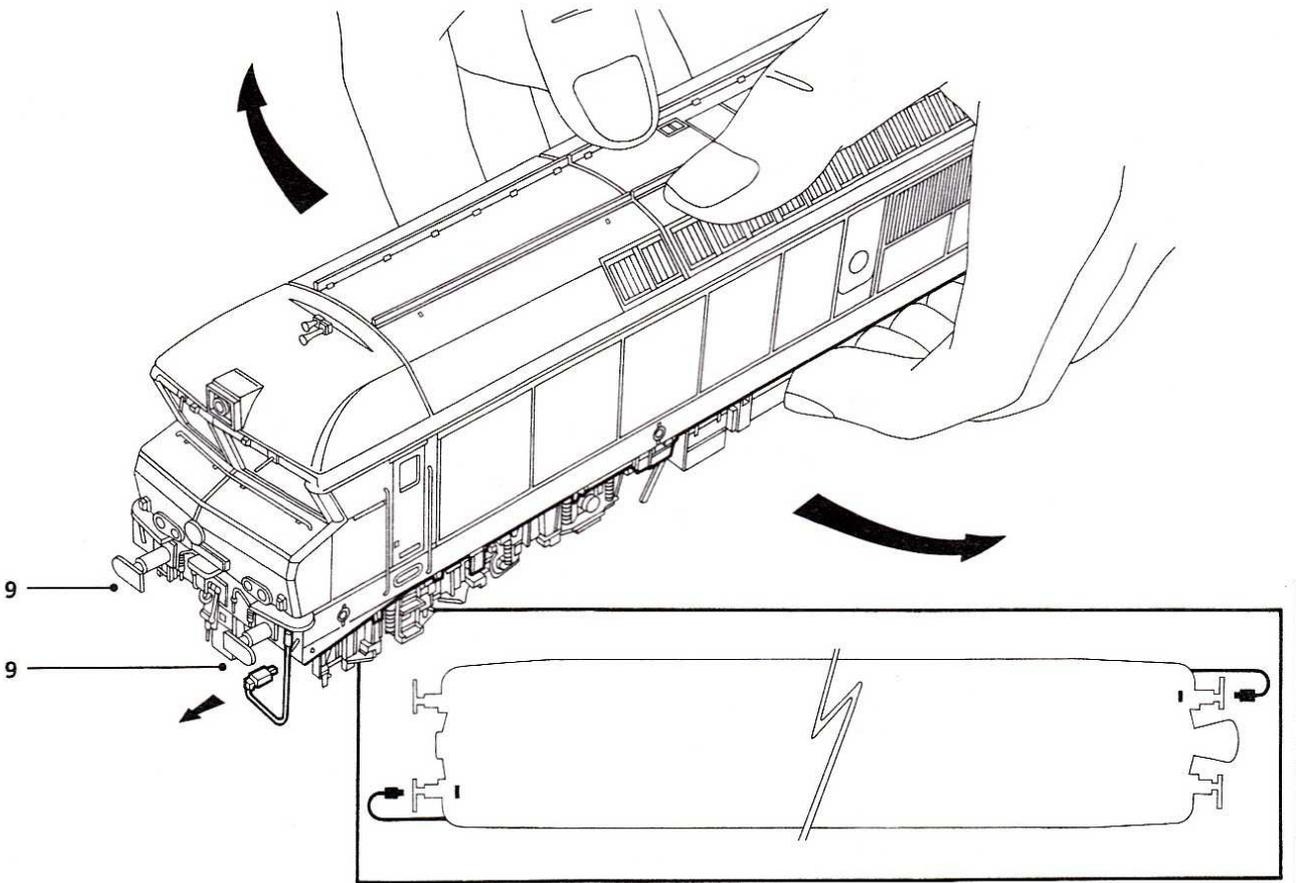
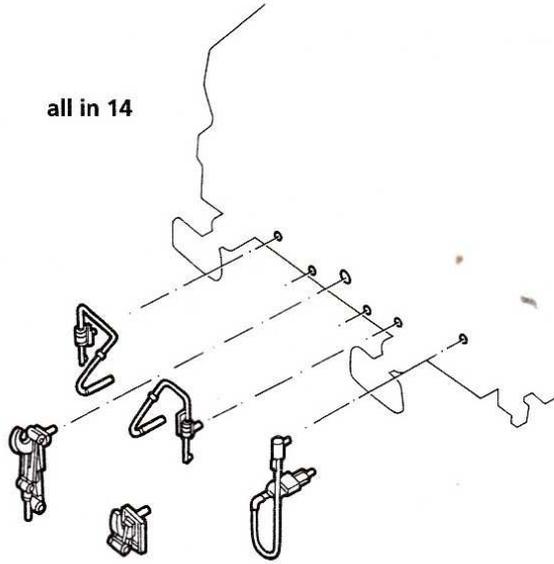
Conseils de sécurité

- Ne jamais brancher une locomotive directement sur le secteur.
- Ce produit est équipé d'un moteur électrique conçu pour être utilisé avec une alimentation variable de 12 volts CC.
- Avant de nettoyer des pièces, débrancher le produit au secteur.
- Ne pas utiliser de liquide pour le nettoyage.
- Certaines pièces ont des bords coupants – il faut les manipuler avec précaution.
- Ce produit ne doit pas être utilisé à l'extérieur.
- Veuillez conserver ces informations et cette adresse pour pouvoir vous y référer dans l'avenir.

Les couleurs et le contenu peuvent être différents de l'illustration.



all in 14



LIST OF SPARES/ERSATZTEILLISTE/LISTE DE PIECES DE RECHANGE/LISTA RICAMBI

| Item No Art.-Nr Référence N. di parte | Description Bezeichnung Description Descrizione | Pack Pckg Pack Confezione | HJ2002 | HJ2009 HJ2059 | HJ2011 | HJ2035 |
|--|---|------------------------------------|--------|------------------|--------|--------|
| 1 | Motor + Two Brass Flywheels Motor + Zwei Messing-Schwungradscheiben Moteur + Deux Volants en Laiton Motore + Due Volani in Ottone | 1 | HS1196 | HS1196 | HS1196 | HS1196 |
| 2 | Main PCB Board Hauptleiterplatte Carte Principale de Circuit Imprime Scheda Principale a circuiti Stampati | 1 | HS1384 | HS1384 | HS1384 | HS1384 |
| 3 | Lights Board Lichtleiterplatte Carte de Circuit imprime Eclairage Scheda Circuito Stamato Luci | pair | HS1385 | HS1385 | HS1385 | HS1385 |
| 4 | Traction Tyres Haftreifen Pneus de Traction Pneumatici Trazione | 10 | HS1224 | HS1224 | HS1224 | HS1224 |
| 5 | Drive Unit Antrieb Unite d'entraînement Trasmissione | 1 | HS1386 | HS1386 | HS1386 | HS1386 |
| 6 | Motor Support Motorhalterung Soutien moteur Supporto Motore | 1 | HS1150 | HS1150 | HS1150 | HS1150 |
| 7 | Gear Box Cover Getriebe-Abdeckung Couvercle du boîtier d'engrenages Carter trasmissione | 10 | HS1355 | HS1355 | HS1355 | HS1355 |
| 8 | Wheel Set Drive Unit Radsatz für Antrieb Jeu de roues unité motrice Azionamento set ruote | set | HS1228 | HS1228 | HS1228 | HS1228 |
| 9 | Buffer Pack Puffer-Satz Pack de Tampons Confezione Ammortizzatore | 10 | HS1387 | HS1387 | HS1387 | HS1714 |
| 10 | Coupling Pack Kupplungssatz Pack de Couplage Confezione Attacco | 10 | HS1388 | HS1388 | HS1388 | HS1388 |
| 11 | Universal Shaft Pack Universal-Wellensatz pack Axe Universel Confezione Albero Universale | 10 | HS1205 | HS1205 | HS1205 | HS1205 |
| 12 | Worm Pinion / Shaft Assembly Schneckenantriebs / Wellen-Baugruppe Pignon a Vis sans Fin / Ensemble Axe Gruppo Pignone Soldale / Albero | 2 | HS1230 | HS1230 | HS1230 | HS1230 |
| 13 | Bogie (without wheels) Drehgestell (ohne Räder) Bogie (sans les roues) Carrello (senza Route) | 2 | HS1389 | HS1389 | HS1389 | HS1389 |
| 14 | Assembly Pack Baugruppen-Satz Pack de Montage Confezione Complessivo | pack | HS1390 | HS1391 | HS1392 | HS1716 |