

191011-6

Röwa HO

Betriebsanleitung für
elektrische Old-Timer Güterzuglokomotive **E 91**
12 Volt Gleichstromausführung
Artikel-Nrn. 1401/1402/1405

Das Röwa-Oldtimer-Modell 1401 - 1405 ist eine genaue und maßstäbliche Nachbildung der schweren elektrischen Güterzug-Lok der Baureihe E 91 (Artikel-Nr. 1401 - bayer. EG5, braun; 1402 - 191 der DB; 1405 - E 91 der DR) Das Vorbild hat eine maximale Geschwindigkeit von 55 km/h, eine Länge über Puffer von 16.700 mm und einen Treibraddurchmesser von 1250 mm. Die 191 ist heute noch in kleinen Stückzahlen bei der DB in Betrieb. Die Geschwindigkeit des Modells entspricht dem Vorbild.

Für die Behandlung des Modells bitten wir um Beachtung folgender Hinweise:

1. Kupplungseinbau

Die in der Styropor-Verpackung separat beiliegenden Kupplungen mit der Pinzette von vorn in die Pufferbohle der Lok einstecken bis diese einrasten. Vorsicht, dass Bremsschläuche nicht beschädigt werden. Zur Verwendung mit Märklin-ähnlichen Kupplungen nehmen Sie bitte die gewinkelte Ausführung der Lok-Kupplung, für Trix- u. Fleischmann die gerade Ausführung.

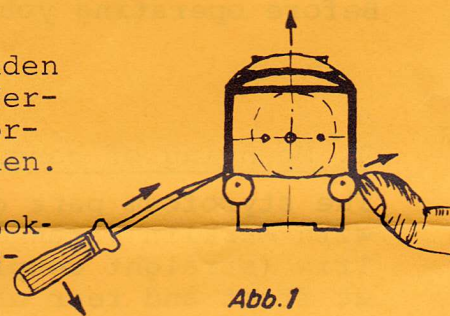


Abb. 1

2. Umschaltung auf Oberleitung

Gemäss Abb. 1. Mittelgehäuse der Lok am unteren Rand auf beiden Seiten mit kleinem Schraubenzieher oder Fingernagel unterhaken und wegziehen, dann nach oben abheben. Jetzt ist der Umschalthebel nach Abb. 2. zugänglich und wird nach rechts umgelegt. Gehäuse wieder in Nuten von Faltenbalg einschieben und einrasten.

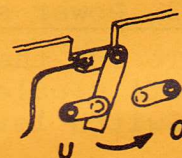


Abb. 2

3. Lampenwechsel

Beim Lampenwechsel bitte wie folgt vorgehen: Zuerst Heizkupplung (s. Abb. 3) unterhalb Pufferbohle aushängen. Gehäuse am unteren Rand auf beiden Seiten mit Fingernagel wegziehen und nach oben abheben. (s. Abb. 1.) Kontaktfeder lt. Abb. 4. zur Seite drehen, Sperrzelle herausnehmen und schadhafte Lampe wechseln. Beim Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Gehäuse senkrecht aufsetzen. Auf richtige Lage des oberen Leuchtstabs achten. Gehäuse nach unten führen und hörbar einrasten lassen.

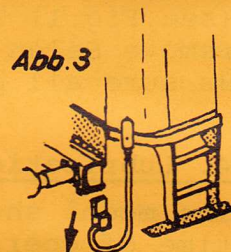


Abb. 3

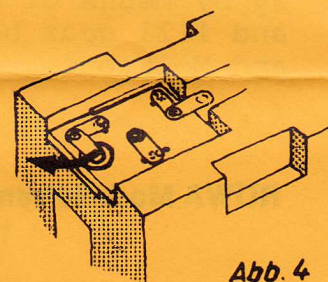
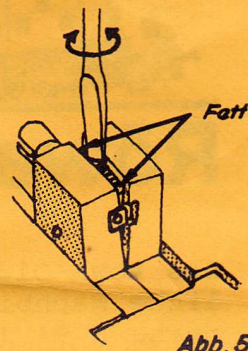


Abb. 4

bitte wenden

4. Schmierung

Obwohl die Getriebe werkseitig mit Spezialfett versehen sind, empfiehlt es sich, nach längerer Betriebsdauer bzw. bei lauter werdendem Fahrgeräusch - die Schneckentriebe aus einem Gemisch von Nähmaschinenöl und Molykote-Getriebefett zu schmieren. Dazu jeweils die vorderen Gehäuse abnehmen (s.Abb.1.), Gewicht abheben, Schraubenzieher zwischen Getriebehälfte stecken, drehen und Schneckenkammer sowie Lager rechts und links mit Fett versehen. (s.Abb.5.)



This Röwa model Nos. 1401/1402/1405 is an exact and authentic replica of the heavy electric freight locomotive class E 91. Before operating your model please read these instructions:

1. Mounting of couplers:

The styrofoam part contains couplers compatible with Märklin (cranked couplers) and Fleischmann/Trix (straight couplers) Insert couplers you need at front and rear of loco.

2. Power supply from pantographs:

To run the model by power from pantographs take off middle part of loco housing (see Fig.1) Switch lever to right (see Fig.2)

3. Change light bulbs:

First take off hose (see Fig.3) and body of loco (see Fig.1) Turn contact strip to side (see Fig.4) remove Selen cell and replace bulb. Reassemble. Be sure all parts are in correct position.

4. Lubrication:

The model should be lubricated after a certain time of operation. Take off front and rear housing as above and remove weights. Open gear box slightly by means of a small screw driver (see Fig.5) and fill gear box with a mixture of special oil and Molykote.

RÖWA Modelleisenbahnen GmbH 7441 Unterensingen Kelterstraße 15

Telefon (0 70 22) 68 76 · FS 7 267 328 ROWA D